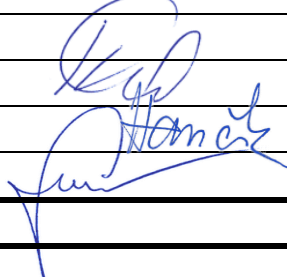


SO101

vedoucí projektant	ING. KOTLÁN		Profi Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	HANČÍK J.		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: město Žďár nad Sázavou			datum: 11/2021
Akce			stupeň: RDS
MÍSTNÍ KOMUNIKACE JAMSKÁ – NÁKUPNÍ PARK, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU			zak. č. 2018-000130
			paré č.
obsah			č. přílohy
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D

1. Identifikační údaje

Název stavby :	Místní komunikace Jamská – Nákupní park, Žďár nad Sázavou
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace
Místo stavby :	Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
Investor :	Město Žďár nad Sázavou
Pořizovatel dokumentace:	Město Žďár nad Sázavou
Zpracovatel dokument. :	PROfi Jihlava, s.r.o., Pod příkopem 6, Jihlava
Vedoucí projektant:	Ing. Jan Sedlák
Datum zpracování :	Listopad 2021
Stupeň dokumentace :	Realizační dokumentace stavby

2. Základní údaje

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšený pás pro chodce a cyklisty, nová zastávka MHD v zálivu, veřejné osvětlení, nové oplocení zahrádkářské kolonie, přeložka splaškové a dešťové kanalizace. Součástí stavby je rovněž úprava stávající autobusové zastávky u Nákupního parku spočívající ve vytvoření plynulejšího nájezdu do autobusového zálivu a osazení zastávkového přístřešku.

Tento objekt řeší provedení přeložky dešťové kanalizace pro areál Obchodního centra. Přeložka dešťové kanalizace překládá dešťovou kanalizaci, která vede v blízkosti objektu obchodního centra. Přeložka dešťové kanalizace je nutná z důvodu vedení dešťové stoky pod opěrnou zídou.

3. Přehled výchozích podkladů

- Jako výchozích podkladů pro zpracování této složky dokumentace bylo použito: Předchozí stupeň dokumentace stavby DUR, DSP.
- Inženýrskogeologický průzkum strojně kopanými sondami
- Katastrální mapa – k.ú. Žďár nad Sázavou
- Mapový podklad = polohopisné a výškopisné zaměření staveniště), zpracované firmou GEOSET spol. s r.o v letech 2009 - 2010. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.
- Informace o parcelách KN (Údaje katastru nemovitostí)
- Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

ČSN 73 6005 Prostorová norma technického vybavení

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN EN 206-1 Beton – část 1

ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek

4. Území výstavby, staveniště

Stavba se nachází v jihovýchodní části města mezi průmyslovou zónou a rybníkem Horní v kraji Vysočina. Budoucí staveniště je nezpevněná plocha mezi zaslepenou komunikací u průmyslového praku a komunikací v ul. Jamská

Na staveništi a jeho blízkosti se nacházejí podzemní a nadzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení :

- vodovody
- kanalizace dešťové (gravitační)
- kanalizace splaškové (gravitační)
- venkovní vedení elektrické energie NN
- kabelová vedení elektrické energie NN (VN)
- kabelová vedení elektrické energie NN veřejného osvětlení
- STL plynovody
- telekomunikační kabely přístupové sítě

Pozor !

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

5. Technické řešení – popis stavebních objektů

Místní komunikace

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšená stezka pro chodce a cyklisty oddělená od komunikace zeleným pásem š. 1,0m

Komunikace „A“ na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Před začátkem úseku je počítáno s odfrézováním a zpětnou obnovou ohrubných vrstev v celkové ploše 151m² z důvodů překládání kanalizačních stok. Navržená komunikace navazuje v mírném levotočivém přechodnicovém oblouku na stávající, dále pokračuje levotočivý oblouk R100 a mezi staničením 0,150 – 0,160 přechází přímým úsekem na pravotočivý oblouk R50 kterým se komunikace stáčí a napojuje na navrženou okružní křižovatku na ul. Jamská. Celková délka komunikace je 208,5m.

Komunikaci „A“ levostranně lemuje společná stezka pro chodce a cyklisty š. 3,0m. V místě navržené okružní křižovatky společná stezka obchází křižovatku vlevo a končí v místě navrženého přechodu pro chodce. Celková délka navrženého společného pásu pro chodce a cyklisty podél komunikace „A“ je 248m a na jižní straně okružní křižovatky spojuje dva přechody pro chodce úsek společného pásu pro chodce a cyklisty o délce 20m. Pro převedení cyklistické dopravy ze stávající komunikace v místě Nákupního parku ve směru od ul. Brněnská k ul. Jamská bude zřízeno nepřímé levé odbočení s případným použitím svislé dopravní značky IS20 tak, aby byli cyklisté jedoucí po komunikaci jasně směřováni přes přechod pro chodce na nově řešenou stezku. Před stávajícím přechodem pro chodce vpravo bude snížen stávající silniční obrubník v délce 4m, aby bylo možné plynule najet na chodník a následně přes přechod pro chodce pokračovat na nově navrženou smíšenou stezku. V místě bude provedeno snížení chodníku předlážděním. Na délku snížení bude vydlážděn varovný pás z červené reliéfní dlažby pro nevidomé.

Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s TP 179

Vlevo ve staničení cca 0,020 je navržena autobusová zastávka MHD v zálivu. Součástí zastávky je krytý přístřešek. Smíšená stezka je vedena za zastávkovým přístřeškem. Nástupní plocha zastávky má rozměry 3,0x12,0m. Nástupní plocha zastávky bude od smíšené stezky oddělena hmatným pásem z barevně odlišné reliéfní dlažby. Záliv autobusové zastávky je tvořen prefabrikovanými dílci a od asfaltové vozovky je oddělen dvojřádkem ze žulových kostek, který navazuje na dvojřádek podél odvodňovacích obrubníků. Provedení zastávkového zálivu je patrné z výkresu č. 101.5.

Komunikace „B“ je navržena v ose stávající vozovky v ul. Jamská v místě stanice HZS. V km. 0,0878 navržena okružní křižovatka. Komunikace „B“ navazuje na obou koncích na stávající šířkové uspořádání ul. Jamská a směrem k okružní křižovatce se plynule rozšiřuje. Okružní křižovatka je navržena o vnějším poloměru 40,0m. Jízdní pás okružní křižovatky je navržen š. 8,0m a prstenec š. 2,0m. Prstenec a dopravní stín v místě okružní křižovatky jsou navrženy z dlažby ze žulových kostek do bet. lože C16/20nXF1 a výplň spár MC 25 XF4. Prstenec a dopravní stín je od jízdního pásu okružní křižovatky oddělen kamenným obrubníkem. Středový zvýšený ostrůvek okružní křižovatky bude nezpevněný opatřen výsadbou dle SO801. Hrana zvýšení bude vymodelována dvěma řadami kostek prstence. Průjezdnost křižovatek byla ověřena vlečnými křivkami. Jako největší vozidlo byla zvolena návěšová souprava. Poloměry oblouků jsou navrženy min. R12.

Pro pěší je podél komunikace „B“ a kolem okružní křižovatky navržena síť chodníků, která je napojena na stávající pěší trasy. Tyto chodníky jsou navrženy š. 2,0m. Přechody pro chodce jsou navrženy přes zvýšený dělicí ostrůvek s čekací plochou. Dělicí ostrůvek je rovněž vydlážděn bet. zámkovou dlažbou. Celková délka chodníku je 134m.

Místní komunikace jsou navrženy s povrchem asfaltovým. Chodníky, stezka pro chodce a cyklisty je navržena s povrchem z betonové dlažby.

Příčné uspořádání

Základní příčný sklon asfaltových komunikací je navržen 2,5%. Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je navržen 2,0% směrem od komunikace do nezpevněného terénu. Místní komunikace povrchem budou lemovány betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm do bet. lože C16/20nXF1 tl. 100mm. zvýšenými max. 15cm nad úroveň povrchu komunikace. Vlevo ve směru staničení od začátku úseku až po přechod pro chodce před OK na komunikaci „B“ a dále na komunikaci „B“ vpravo ve směru staničení v úseku mezi přechody pro chodce bude osazen polymerbetonový obrubník 500/480/150mm do bet. lože C16/20nXF1 s vtokovými otvory zvýšený max. 13cm nad úroveň asfaltové vozovky. V místě přechodů pro chodce budou obrubníky sníženy max. 2,0 cm nad úroveň komunikace. Od zelených ploch bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm do bet. lože C16/20nXF1 tl. 100mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude obrubník uložen v úrovni povrchu a vodící linii bude tvořit speciální dlažba š. 20cm s reliéfním povrchem. Prstenec a dopravní stín je od jízdního pásu okružní křižovatky oddělen kamenným obrubníkem OP2 1000x300x200mm uloženým na ležato do bet. lože C16/20nXF1 tl. 100mm. Polymerbetonové odvodňovací obrubníky budou lemovány dvojřádkem ze žulových kostek do bet. lože C16/20nXF1 a výplň spár MC 25 XF4.

Výškové poměry

Niveleta navržené komunikace „A“ je převážně v násypu max. 1,7m. Terén za chodníkovým obrubníkem bude vysvahován 2:1 popř. 1,5:1. Niveleta komunikace „B“ v co nejvyšší míře kopíruje stávající terén. Max. sklon nivelety komunikace „A“ je 2,73% a minimální 1,05%. Max. sklon nivelety komunikace „B“ je 3,2% a minimální 0,59%.

Skladba komunikace:

ASF.BETON STŘEDNĚZRNNÝ-I	ACO11+	40mm
(modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)		
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
ASF.BETON HRUBÝ-I	ACL16+	60mm
(modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)		
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ-I	ACP16+	50mm
Postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E 0,6kg/m ²		
ŠTĚRKODRŤ 0-32	ŠDa	200mm
ŠTĚRKODRŤ 0-63	ŠDb	200mm
Celkem		550mm

Skladba smíšené stezky a chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
SMĚSI STMEL. CEMENTEM SC fr.0/32 tř.pev. C8/10	100mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	150mm
Celkem	370mm

Skladba sjezdu ze zahrádkářské kolonie

DVOUVRSTVÝ NÁTĚR	DV20	20mm
R-MATERIÁL	dle ČSN EN 13108-8	50mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	250mm
Celkem		320mm

Zhutnění pláně pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$

Zhutnění pláně pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$

6. Odvodnění zpevněných ploch

Stavba se nachází mezi dvěma rybníky. Výše položení východně od navržené komunikace Velký Posměch a níže položený západně od navržené komunikace Horní rybník. Odtok z rybníku Velký Posměch prochází stávajícím propustkem pod komunikací „B“ v ul. Jamská a dále protéká otevřeným korytem zahrádkářskou kolonií a ústí do Horního rybníku.

Stávající propustek pod komunikací „B“ v km. 0,027 z trub betonových hrdlových DN500 bude prodloužen v dl. 3,0m z trub betonových DN500 a vyústěn do upraveného koryta. Ve stejném místě

se napojuje i příkop podél komunikace „B“. Konec potrubí bude v místě vyústění uložen na bet. patku C20/25-XF1 a seříznut dle svahu. Mezi propustkem pod komunikací „B“ v km. 0,027 a rámovým propustkem pod komunikací „A“ je v rámci celkové úpravy plochy provedeno usměrnění otevřeného toku. Vyhloubení drobného koryta se svahy max. 1:2 v hl. cca 0,5m bude provedeno v celkové délce 45m. Svahy musí být ihned osety travní směsí nejlépe hydroosevem. V místě podchodu pod navrženou komunikací „A“ v km. 0,165 je navržen propustek dl. 19m. Vzhledem k délce je navržen betonový prefabrikovaný rámový propustek 1000x2000mm. Čela rámového propustku jsou navržena kolmá a opatřena zábradlím. Detailní řešení rámového propustku popisuje výkres č. 101,8.

Součástí komunikace „B“ je posunutí stávajících vpustí UV2 v km. 0,015758 a přepojení na stávající dešťovou kanalizaci. Dále pak zřízení nové dešťové vpusti v nejnižším místě okružní křižovatky v km. 0,1075, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci v ul. Jamská.

V místě vjezdu do garáží budovy HZS bude v rámci stavby zrušen stávající odvodňovací žlab a nahrazen novým polymerbetonovým RD300 v dl. 30,3m. Žlab bude osazen dvěma žlabovými vpustěmi, které budou přepojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Pod komunikací „A“ v km. 0,006 vlevo je vyústěno potrubí z betonových trub DN1000. Původ tohoto vedení nebyl v rámci zaměření sítí dohledán. Jedná se o dešťovou kanalizaci s vyústěním na terén. Potrubí bude v rámci stavby prodlouženo v dl. 4,0m mimo násyp komunikace „A“.

Svahy v místě vyústění propustku budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200mm do podkladního betonu C20/25nXF1 tl. 100mm a vyspárováno cementovou maltou M25-XF1.

V řešené lokalitě propojky se nachází stávající síť dešťové kanalizace odvádějící povrchové vody z průmyslové zóny avšak tato síť je dle vyjádření investora nekapacitní. Odvodnění zpevněných ploch komunikace „A“ a částečně i komunikace „B“ v místě okružní křižovatky je řešeno podélným a příčným spádem směrem do odvodňovacích obručníku, dále pomocí obručníkových vpustí do podélné vsakovací drenáže umístěné v zeleném pásu mezi komunikací a smíšenou stezkou. Podélná drenáž bude v několika místech vyústěna v místě svahu násypu. Podélná drenáž bude v několika místech vyústěna u paty násypu do vsakovací jámy. Obručníkové odvodnění je navrženo z jednotlivých žlabů výšky 480 mm a délky 500 mm, s dvěma bočními vtokovými otvory o průřezu 147 cm²/m, třídy zatížení D400 dle EN1433. Obručníkové žlaby jsou vyrobeny z jednoho kusu polymerického betonu šedé barvy a opatřené bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Napojení na kanalizaci bude provedeno přímo, skrze dno revizního dílu. Odvodňovací systém je snadno čistitelný přes systémové vpusti a čistící kusy. Obručníkové odvodnění je díky monolitické konstrukci odolné dynamickému zatížení a vandalismu, a je schopno odvádět dešťovou vodu i z komunikace s nulovým sklonem. V místech sjezdů a přechodů pro chodce je linie snížena pomocí systémových prvků s horní perforací (snížený prvek funguje jako žlab).

7. Dopravní značení

Návrh byl zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dle pokynu TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", dle ČSN 01 80 20 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek. Je navrženo osazení svislého dopravního značení na hliníkové sloupky nebo na sloupy veřejného osvětlení. Sloupky budou osazeny do patek, které budou zabetonovány.

V místě okružní křižovatky na všech větvích je navržena, na základě požadavku HZS Vysočina, montáž dopravního návěstidla VPV ("výjezd požárních vozidel") vč. dodatkové tabulky "E4" na sloupy VO vč. uložení kabelu výstrahy - CYKY-J 5x4/HDPE75 + HDPE110. Kabelové vedení pro návěstidla bude připolženo do rýhy kabelu pro VO. Kabel bude vyveden a ukončen v ochranné trubce HDPE před budovou HZS jako příprava propojení s ovládacím pultem uvnitř hasičské stanice. **Propojení na ovládací pult není součástí PD.** Rozsah dopravního značení je patrný z přílohy 101.9.

8. Zemní práce

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit na terénu a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Před provedením násypu zemního tělesa komunikace bude nutné provést sanaci podloží z důvodu zvýšené hladiny spodní vody. Předpokládá se kompletní výměna materiálu do hloubky 0,8m. Budou provedeny dvě vrstvy šterkového polštáře fr. 32 – 63mm každá o tloušťce 0,4m na bázi spodní vrstvy bude uloženy separační textilie (min. CBR 2,0 kN) a na bázi obou vrstev šterkového polštáře bude uložena trojosá stabilizační geomříž s min. radiální tuhostí 390 kN/m. Takto upravené podloží násypu nahradí neúnosné a namrzavé stávající vrstvy. Zároveň bude tímto řešením zajištěn odvod podpovrchových vod směrem k Hornímu rybníku a zamezí se tak jejich hromadění před násypem. Následně bude proveden násyp z vhodné zeminy a nakonec samotná konstrukce vozovky.

Přebytečná zemina ze zemních prací pro komunikace, bude použita pro terénní úpravy při dokončovacích pracích a nevyužitá přebytečná zemina bude odvezena na skládku dle dispozic zhotovitele. V rámci tohoto stavebního objektu jsou provedeny definitivní sklony zemní pláň chodníku, tyto je třeba zhutnit na předepsanou hodnotu min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Ve vzdálenosti do 1,5m od vedení kabelů nesmí být použito mechanizačních prostředků.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypu, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy v nakypřeném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny. Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu kolem chodníků bude provedeno ohumusování ornici v tl. 10cm a osetí travním semenem. Rozsah terénních úprav je patrný z výkresu situace. Nově ozeleněné plochy je nutné pohnout a opatřit zálivkou.

Poklopy šachet a uzavíracích armatur dotčených stavbou budou upraveny do úrovně nové nivelety komunikace, případně upraveného terénu. Úprava bude provedena pomocí šachetních dílců a vyrovnávacích prstenců. Poklopy budou vyměněny za nové s odpovídající třídou zatížení a původní budou vráceny správci kanalizace.

9. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby odpovídala i požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a osob nevidomých a slabozrakých. Jako vodící linie na chodníku bude použit zvýšený vnější chodníkový obrubník zabezpečující umělou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. V místech, kde je umožněno přecházení přes komunikace, je navržen "Bezbariérový nájezd šikmou rampou s varovným pásem" dle schematického zákresu úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu umístěného ve výkresu č. 104_Vzorový příčný řez. Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10x20x8cm s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké a budou barevně odlišeny.

10. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce provedené stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se

záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provázet zaměstnanci s příslušnou kvalifikací. Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopisté hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem peších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy provedených stavebních prací. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provázet pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti. Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozu zdravotnické záchranné služby). Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následku případné ropné havárie na staveništi. Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.).

11. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací. Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.